



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 18.210 4x2

Especificações Técnicas



VW Constellation 18.210 4x2

Motor

Fabricante / Modelo	MAN / D0834LF08	
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 4.580	
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	205 (150) @ 2.300	
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	750 @ 1.200 - 1.800	
Sistema de Injeção	Common Rail	
Norma de Emissões	PROCONVE P-8	
Tecnologia de Emissões	SCR	

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

Transmissão

	Manual	Automático
Fabricante / Modelo	EATON / FS 5406-A	ZF / 8AP 900T
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	Automática
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas), 1 à ré	8 à frente, 1 à ré
Relação de transmissão	1ª / Última Ré	4,01:1 / 1,00:1 8,63:1
Tração	4 x 2	

Embreagem

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco a seco, revestimento orgânico	-
Diâmetro do disco (mm)	395	-

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	Dana / 13K	
---------------------	------------	--

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Meritor / MS-23.145 (simples)	Meritor / MS-23.235 (dupla)	Meritor / MS-23.155 (simples)
Relação de redução	5,29:1	(4,56 / 6,36:1) / (4,10/5,72:1)	6,57:1

Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora (exceto entre eixo 3.560 mm)

Chassis

Tipo	Escada, longarinas simples, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 380

Rodas e Pneus

Tipo	Aço / 22.5" x 7.5"
Pneus	275/80 R22.5

Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (controle de estabilidade eletrônica)
Freio de Estacionamento	Sistema Pneumático com molas acumuladoras
Freio Motor	Freio motor de cabeçote

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24V	
Bateria (Cab Est / Cab Leito)	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)	
Alternador	100A - 28V	

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / material	275 / 2 x 275 litros / Plástico	
ARLA 32 ("AdBlue")	60 / Plástico	

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A	3.560	4.800	5.207
Balanço dianteiro	B		1.511	
Balanço traseiro	C	7.205	2.286	2.413
Comprimento total	D	7.985	8.597	9.131
Angulo de entrada	E		20°	
Angulo de saída	F	20°	19°	18°
Altura - cab est	G		2.847	
Altura da plataforma de carga	H		976	
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria - cab est	I		667	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J		2.986 / 2.547	
Largura máxima traseira	K		2.430	
Bitola dianteira	L		2.102	
Bitola traseira	M		1.831	
Vão livre dianteiro	N		260	
Vão livre traseiro	O		246	
Largura entre longarinas (extremos)	P		872	
Diâmetro de giro (m)		17	19	20

Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida)	4.650	4.860	5.150
Eixo dianteiro (Cab. Estendida)	2.976	3.110	3.296
Eixo traseiro (Cab. Estendida)	1.674	1.750	1.854
Capacidade técnica (Total)	17.600		
Eixo Dianteiro	6.600		
Eixo Traseiro	11.000		
Peso bruto total (PBT) - homologado	16.000		
PBT com 3º eixo	23.000		
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	27.000		
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	27.000		
Carga útil + carroceria (Cab. Estendida)	12.950	12.740	12.450

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / LTB + 50 kg e LTA + 150 kg

Desempenho (cálculo teórico)

		Manual	Automático		
Relação de redução do eixo traseiro	5,29:1	5,86:1	4,56 / 6,36:1	4,10/5,72:1	6,57:1
Velocidade máxima (km/h)	90	83	102	111	109
Capacidade de rampa em PBT (%)	42	46	50	45	62
Partida em rampa em PBT (%)	33	37	40	36	50

Obs.: Dados projetados por simulação de performance

