



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 17.210 4x2

Especificações Técnicas



VW Constellation 17.210 4x2

Motor

Fabricante / Modelo	D0834LF08
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 4.580
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	205 (150) @ 2.300
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	750 @ 1.200 - 1.800
Sistema de Injeção	Common Rail
Norma de Emissões	PROCONVE P-8
Tecnologia de Emissões	SCR

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

Transmissão

Fabricante / Modelo	FS 5406-A
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas), 1 à ré
Relação de transmissão:	
1ª / última	9,01:1 / 1,00:1
Ré	8,63:1
Tração	4 x 2

Embreagem

Fabricante / Tipo	Sachs / monodisco à seco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	395

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	13K
---------------------	-----

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	MS 23.145 (simples)	MS 23.235 (dupla)
Relação de redução	5,29:1	4,10/5,72:1 4,56/6,36:1

Suspensão Dianteira

Dianteira	Molas semi-elípticas de duplo estágio, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora.
Traseira	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora.

Chassis

Tipo	Escada, longarinas retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 600

Rodas e Pneus

Tipo	Aço / 22.5" x 7.5"
Pneus	275/80 R22.5

Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (controle de estabilidade eletrônica)
Freio de Estacionamento	Sistema Pneumático com molas acumuladoras
Freio Motor	Freio motor de cabeçote (exhaust valve brake)

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24V
Bateria	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	110A - 28V

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / material	275 / 2 x 275 litros / Plástico
ARLA 32 ("AdBlue")	60 / Plástico

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A	4.800	5.207
Balanco dianteiro	B	1.519	
Balanco traseiro	C	2.286	2.413
Comprimento total	D	8.605	9.139
Angulo de entrada	E		20°
Angulo de saída	F	19°	18°
Altura - cab est	G	2.847	
Altura da plataforma de carga	H	976	
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria - cab est	I	667	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J	2.986 / 2.547	
Largura máxima traseira	K	2.430	
Bitola dianteira	L	2.102	
Bitola traseira	M	1.831	
Vão livre dianteiro	N	260	
Vão livre traseiro	O	246	
Largura entre longarinas (extremos)	P	872	
Diâmetro de giro (m)		19	20

Pesos (kg)

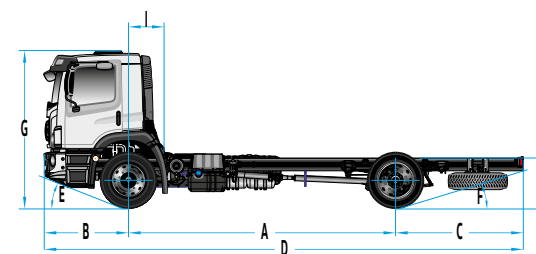
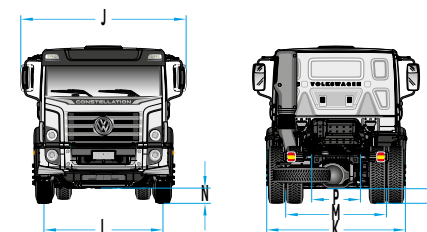
Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida)	4.880	5.170
Eixo dianteiro (Cab. Estendida)	3.123	3.309
Eixo traseiro (Cab. Estendida)	1.757	1.861
Capacidade técnica (Total)	16.800	
Eixo Dianteiro	6.100	
Eixo Traseiro	10.700	
Peso bruto total (PBT) - homologado	16.000	
PBT com 3º eixo	23.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	27.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	27.000	
Carga útil + carroceria (Cab. Estendida)	11.120	10.830

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006

Desempenho (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	4,56/6,36:1	4,10/5,72:1	5,29:1
Velocidade máxima (km/h)	102	111	90
Capacidade de rampa em PBT (%)	50	45	42
Partida em rampa em PBT (%)	40	36	33

Obs.: Dados projetados por simulação de performance



Dados Técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas. Edição 10/2022



Caminhões
Ônibus