



Caminhões
Ônibus

VW Delivery 14.180 6x2

Especificações Técnicas



VW Delivery 14.180 6x2

Motor

Fabricante / Modelo	ISF 3.8i
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 3.800
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	175 (139) @ 2.500
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	600 @ 1.100 - 1.800
Sistema de Injeção	Common rail
Norma de emissões	PROCONVE P-8
Tecnologia de Emissões	SCR

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

Transmissão

Fabricante / Modelo	ESO 6206A
Tipo / Acionamento	Manual / à cabos
Nº de marchas	6 a frente (sincronizadas) / 1 a ré
Relação de transmissão:	1ª / Última
Ré	6,19:1 / 0,78:1
Tração	5,69:1
	6x2

Embreagem

Fabricante / Tipo	Monodisco, revestimento orgânico
Diâmetro do disco (mm)	362

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	SA036S
---------------------	--------

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Dana / S-130
Relação de redução	4,30:1

Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação. Barra estabilizadora
Traseira	Eixo Motriz e Auxiliar (tag-balancim) pneumático com suspensor eletropneumático para eixo auxiliar. Molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais

Chassis

Tipo	Chassi modular com longarinas simples, com drop e de perfil "U" constante na plataforma de carga
Material	LN500

Rodas e Pneus

Tipo	Aço (17,5" x 6,75)
Pneus	235/75 R17.5

Freios

Freio de Serviço	A AR, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (controle de estabilidade eletrônica)
Freio de Estacionamento	Câmara de molas acumuladoras
Freio Motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24V
Bateria	2x (12V - 100Ah)
Alternador	80A - 28V

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / material	150 (Plástico)
Tanque de ARLA 32 ("AdBlue")	23 (Plástico)

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos (1º ao 3º)	A	2.955	3.305	4.400
Balanço dianteiro	B		1.260	
Balanço traseiro	C	1.482	1.132	2.563
Comprimento total	D	6.660	6.660	9.186
Distância entre-eixos (2º ao 3º)	E		963	
Ângulo de entrada	F		24°	
Ângulo de saída	G	40°	32°	14°
Altura	H		2.392	
Altura da plataforma de carga	I	836	854	834
Distância mínima eixo dianteiro e início do implemento	J		725	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	K		2.685 / 2.115	
Largura máxima traseira	L		2.215	
Bitola dianteira	M		1.783	
Bitola traseira	N		1.686	
Vão livre dianteiro	O		203	
Vão livre traseiro	P		182	
Largura entre longarinas (extremos)	Q		862	

Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	3.900	3.950	4.200
Eixo dianteiro	1.950	2.000	2.220
Eixos traseiros	1.950	1.950	1.980
Capacidade técnica (Total)		14.000	
Eixo dianteiro		3.600	
Eixo traseiro		10.400	
Peso bruto total (PBT) - homologado		14.000	
Peso bruto total combinado (PBTC)		14.000	
Capacidade máx. de tração (CMT)		14.000	
Capacidade máx. de carga útil + carroceria	10.100	10.050	9.800

Obs.: os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância + ou - 3%. (Referência NBR ISO 1176)

Desempenho (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	4,30:1
Velocidade máxima (km/h)	116
Capacidade de rampa em PBT (%)	27
Partida em rampa em PBT (%)	23

Obs.: Dados projetados por simulação de performance

