



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 26.320 6x2

Especificações Técnicas



VW Constellation 26.320 6x2

Motor

Fabricante / Modelo	D0836LF17	
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.870	
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	315 (231) @ 2.200	
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	1.200 @ 1.200 - 1.700	
Sistema de Injeção	Common Rail	
Norma de Emissões	PROCONVE P-8	
Tecnologia de Emissões	SCR	

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

Transmissão	Manual	V-Tronic
Fabricante / Modelo	9S 1310 TD	12TX 2420 TD
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	Automatizada
Nº de marchas	9 marchas (8 à frente sincronizadas, 1 super reduzida e 1 a ré)	12 à frente, 2 à ré
Relação de transmissão	1ª / Última	8,83:1 / 1,00:1
	Ré	12,04:1
Tração	6x2	

Embreagem

Fabricante / Tipo	Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico	
Diâmetro do disco (mm)	395	430

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	13K
---------------------	-----

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	MS 23.155 (simples)
Relação de redução	3,42:1 / 3,73:1

Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora	
Traseira	Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancim com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar. Molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais.	

Chassis

Tipo	Escada, longarinas duplas, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado	
Material	LNE 380 (Longarina e Reforço)	

Rodas e Pneus

Tipo	Aço / 22.5" x 7.5"	Aço / 8.5" x 22.5"
Pneus	275/80 R22.5	295/80 R22.5

Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (controle de estabilidade eletrônica)
Freio de Estacionamento	Sistema Pneumático com molas acumuladoras
Freio Motor	Freio motor de cabeçote (exhaust valve brake)

Dados Técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.
Edição 10/2022

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24V	
Bateria	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)	
Alternador	110A - 28V	

Volúmenes de abastecimento (l)

Combustível / material	275 / 2 x 275 litros / Plástico	
ARLA 32 ("AdBlue")	60 / Plástico	

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A	4.800	5.207
Balço dianteiro	B	1.511	
Balço traseiro	C	2.413	3.108
Comprimento total	D	8.724	9.826
Angulo de entrada	E	20°	
Angulo de saída	F	18°	17°
Altura - cab est	G	2.847	
Altura da plataforma de carga	H	976	
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria - cab est	I	710	830
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J	2.997 / 2.507	
Largura máxima traseira	K	2.426	
Bitola dianteira	L	2.105	
Bitola traseira	M	1.835	
Vão livre dianteiro	N	260	
Vão livre traseiro	O	246	
Largura entre longarinas (extremos)	P	867	
Diâmetro de giro (m)		20	

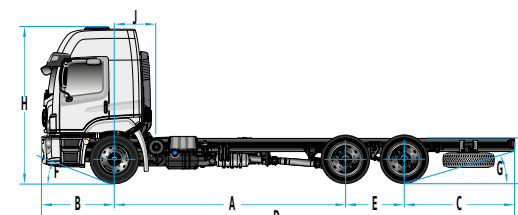
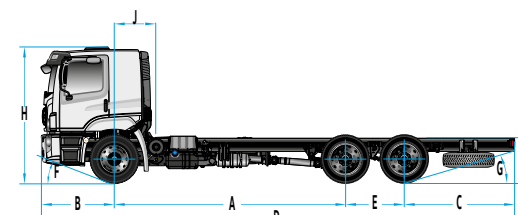
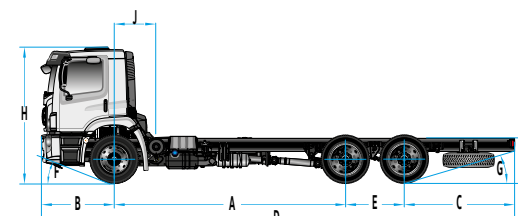
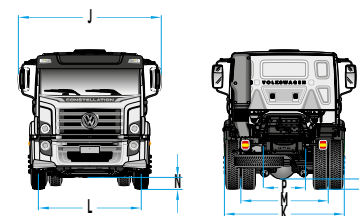
Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida)	7.262	7.335
Eixo dianteiro (Cab. Estendida)	4.222	4.265
Eixo traseiro (Cab. Estendida)	3.039	3.070
Capacidade técnica (Total)	25.600	
Eixo Dianteiro	6.600	
Eixo Traseiro	19.000	
Peso bruto total (PBT) - homologado	23.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	35.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	35.000	
Carga útil + carroceria (Cab. Estendida)	15.738	15.665

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / LTB + 50 kg e LTA + 150 kg

Desempenho (cálculo teórico)	Manual	V-Tronic
Relação de redução do eixo traseiro	3,42:1	3,73:1
Velocidade máxima (km/h)	129	122
Capacidade de rampa em PBT (%)	42	56
Partida em rampa em PBT (%)	33	48

Obs.: Dados projetados por simulação de performance



Caminhões
Ônibus