



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 30.320 8x2

Especificações Técnicas



VW Constellation 30.320 8x2

Motor

Fabricante / Modelo	D0836LF17	
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.870	
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	315 (231) @ 2.200	
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	1.200 @ 1.200 - 1.700	
Sistema de Injeção	Common Rail	
Norma de Emissões	PROCONVE P-8	
Tecnologia de Emissões	SCR	

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

Transmissão	Manual	V-Tronic
Fabricante / Modelo	9S 1310 TD	12TX 2420 TD
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	Automatizada
Nº de marchas	9 marchas (8 à frente sincronizadas, 1 super reduzida e 1 a ré)	12 à frente, 2 à ré
Relação de transmissão	1ª / Última	8,83:1 / 1,00:1
	Ré	12,04:1
Tração	8x2	

Embreagem

Fabricante / Tipo	Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico	
Diâmetro do disco (mm)	395	430

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	13K
---------------------	-----

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	MS 23.165 (simples)
Relação de redução	3,42:1 / 3,73:1

Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz e eixo auxiliar, tag-tanden tipo balancin com suspensor eletropneumático para o eixo auxiliar. Molas semi-elípticas assimétricas trapezoidais

Chassis

Tipo	Escada, longarinas duplas, reforço em "C", superfície plana, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 380 (Longarina e Reforço)

Rodas e Pneus

Tipo	Aço / 22.5" x 7.5"	Aço / 8.5" x 22.5"
Pneus	275/80 R22.5	295/80 R22.5

Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (controle de estabilidade eletrônica)
Freio de Estacionamento	Sistema Pneumático com molas acumuladoras
Freio Motor	Freio motor de cabeçote (exhaust valve brake)

Dados Técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.
Edição 10/2022

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24V
Bateria	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)
Alternador	110A - 28V

Volúmenes de abastecimento (l)

Combustível / material	275 / 2 x 275 litros / Plástico
ARLA 32 ("AdBlue")	60 / Plástico

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A	6.100	6.500
Balanço dianteiro	B	1.514	
Balanço traseiro	C	3.079	
Comprimento total	D	10.713	
Angulo de entrada	E	15°	
Angulo de saída	F	23°	
Altura - cab est	G	2.847	
Altura da plataforma de carga	H	976	
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria - cab est	I	710	830
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J	2.986 / 2.517	
Largura máxima traseira	K	2.430	
Bitola dianteira	L	2.102	
Bitola traseira	M	1.832	
Vão livre dianteiro	N	260	
Vão livre traseiro	O	246	
Largura entre longarinas (extremos)	P	882	
Diâmetro de giro (m)		19	

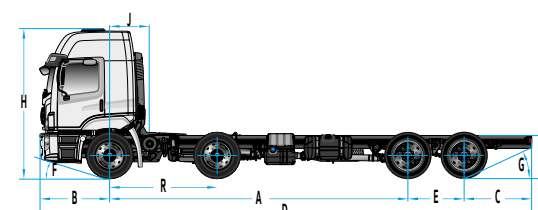
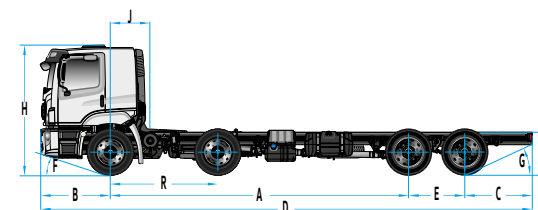
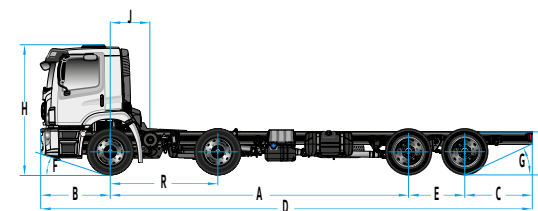
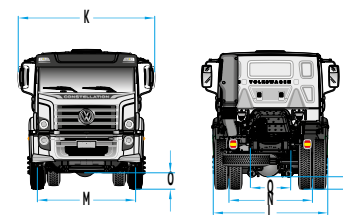
Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida)	9.172	9.265
Eixo dianteiro (Cab. Estendida)	6.148	6.210
Eixo traseiro (Cab. Estendida)	3.024	3.055
Capacidade técnica (Total)	32.200	
Eixo Dianteiro	13.200	
Eixo Traseiro	19.000	
Peso bruto total (PBT) - homologado	29.000	
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	35.000	
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	35.000	
Carga útil + carroceria (Cab. Estendida)	19.828	19.735

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / LTB + 50 kg e LTA + 150 kg

Desempenho (cálculo teórico)	Manual	V-Tronic
Relação de redução do eixo traseiro	3,42:1	3,73:1
Velocidade máxima (km/h)	127	120
Capacidade de rampa em PBT (%)	44	37
Partida em rampa em PBT (%)	35	29

Obs.: Dados projetados por simulação de performance



Caminhões
Ônibus