



Caminhões
Ônibus

VW Constellation 18.260 4x2

Especificações Técnicas



VW Constellation 18.260 4x2

Motor

Fabricante / Modelo	D0836LF18	
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	6 / 6.870	
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	255 (191) @ 2.200	
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	950 @ 1.000 - 1.800	
Sistema de Injeção	Common Rail	
Norma de Emissões	PROCONVE P-8	
Tecnologia de Emissões	SCR	

(*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

Transmissão	Manual 6 marchas	Manual 9 marchas
Fabricante / Modelo	FSO 6406-A	12TX 2420 TD
Tipo / Acionamento	Manual / à cabo	Manual / à cabo
Nº de marchas	6 à frente (sincronizadas), 1 à ré	9 marchas (8 marchas sincronizadas, 1 super reduzida e 1 à ré)
Relação de transmissão	1ª / Última	7,05:1 / 0,78:1
	Ré	6,75:1
Tração	4 x 2	

Embreagem

Fabricante / Tipo	Sachs / Monodisco a seco, revestimento orgânico	
Diâmetro do disco (mm)	395	

Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	13K	
---------------------	-----	--

Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	MS 23.245 (dupla)	MS 23-155 (simples)
Relação de redução	4,88/6,65:1	3,73:1 3,42:1

Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora
Traseira	Eixo rígido motriz, molas principais semi-elípticas de ação progressiva, molas auxiliares parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação e barra estabilizadora (exceto eixo 3.560 mm)

Chassis

Tipo	Escada, longarinas simples, retas de perfil "U" constante, rebitado e parafusado
Material	LNE 380

Rodas e Pneus

Tipo	Aço / 22.5" x 7.5"
Pneus	275/80 R22.5

Freios

Freio de Serviço	Ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (controle de estabilidade eletrônica)
Freio de Estacionamento	Sistema Pneumático com molas acumuladoras
Freio Motor	Freio motor de cabeçote (exhaust valve brake)

Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24V		
Bateria	2 x (12V - 100Ah) / Opcional: 2 x (12V - 135Ah) ou 2 x (12V - 170Ah)		
Alternador	110A - 28V		

Volumes de abastecimento (l)

Combustível / material	275 / 2 x 275 litros / Plástico		
ARLA 32 ("AdBlue")	60 / Plástico		

Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A	3.560	4.340	4.800	5.207
Balanço dianteiro	B	1.511			
Balanço traseiro	C	2.134	2.286	2.413	2.286
Comprimento total	D	7.205	8.137	8.724	9.004
Angulo de entrada	E	20°			
Angulo de saída	F	20°	19°	18°	17°
Altura - cab est	G	2.847			
Altura da plataforma de carga	H	976			
Dist. mín. entre eixo dianteiro e carroceria - cab est	I	660	800	800	
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J	2.997 / 2.507			
Largura máxima traseira	K	2.426			
Bitola dianteira	L	2.105			
Bitola traseira	M	1.835			
Vão livre dianteiro	N	260			
Vão livre traseiro	O	246			
Largura entre longarinas (extremos)	P	867			
Diâmetro de giro (m)		17	19	20	20

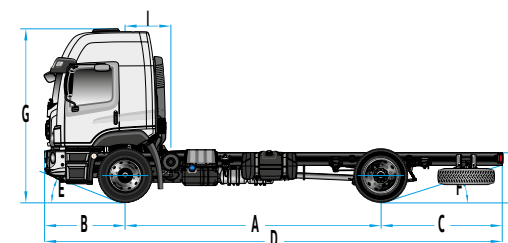
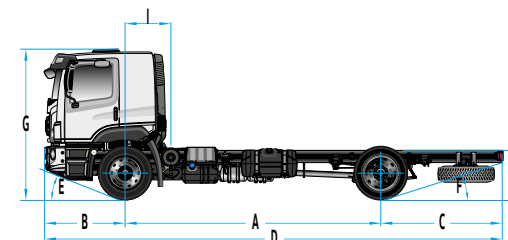
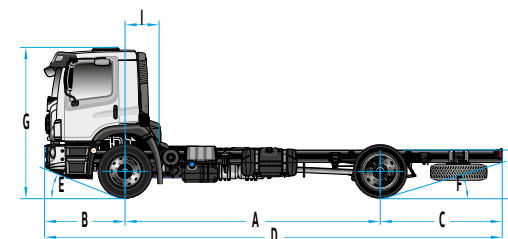
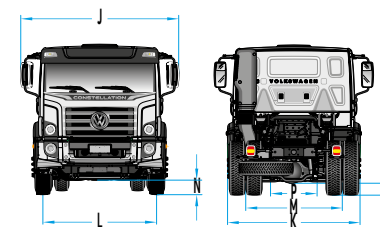
Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total) (Cab. Estendida)	4.750	4.930	5.220	5.600
Eixo dianteiro (Cab. Estendida)	3.040	3.155	3.341	3.584
Eixo traseiro (Cab. Estendida)	1.710	1.775	1.879	2.016
Capacidade técnica (Total)	17.600			
Eixo Dianteiro	6.600			
Eixo Traseiro	11.000			
Peso bruto total (PBT) - homologado	16.000			
Peso bruto total Combinado (PBTC) - homologado	35.000			
Capacidade Máxima de Tração (CMT)	35.000			
Carga útil + carroceria (Cab. Estendida)	11.250	11.070	10.780	10.400

Obs.: Os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância 3%. Conforme NBR ISO 1176:2006 / LTB + 50 kg e LTA + 150 kg

Desempenho (cálculo teórico)	Manual 6 marchas	Manual 9 marchas
Relação de redução do eixo traseiro	4,88/6,65:1	3,73:1 3,42:1
Velocidade máxima (km/h)	118	120 127
Capacidade de rampa em PBT (%)	50	53 48
Partida em rampa em PBT (%)	49	53 48

Obs.: Dados projetadas por simulação de performance



Dados Técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.
Edição 7/2023