



Caminhões  
Ônibus

# VW Delivery 11.180 4x2

## Especificações Técnicas



# VW Delivery 11.180 4x2

STAR7 9377

## Motor

Fabricante / Modelo	Cummins / ISF 3.8l
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 3.800
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	175 (139) @ 2.500
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	600 @ 1.100 - 1.800
Sistema de Injeção	Common rail
Norma de emissões	PROCONVE P-8
Tecnologia de Emissões	SCR

(\*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

## Transmissão

Fabricante / Modelo	Eaton / ESO 6106A	Eaton / EAO 6106A
Tipo / Acionamento	Manual / à cabos	Automatizada
Nº de marchas	6 a frente (sincronizadas) / 1 a ré	
Relação de transmissão:	1ª / Última	6,19:1 / 0,78:1
	Ré	5,69:1
Tração	4x2	

## Embreagem

Fabricante / Tipo	Valeo / Monodisco, revestimento orgânico	Eaton / Monodisco, revestimento cerâmico
Diâmetro do disco (mm)	362	362

## Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	Dana SA036S	
---------------------	-------------	--

## Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Dana / S-130	Meritor / MS 08-125
Relação de redução	4,30:1 / 4,56:1	

## Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação. Barra estabilizadora.
Traseira	Eixo rígido, molas parabólicas com duplo estágio, amortecedores hidráulicos de dupla ação. Barra estabilizadora.

## Chassis

Tipo	Chassi modular com longarinas simples, com drop e de perfil "U" constante na plataforma de carga
Material	LN500

## Rodas e Pneus

Tipo	Aço (17,5" x 6,75)
Pneus	235/75 R17.5

## Freios

Freio de Serviço	A AR, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (controle de estabilidade eletrônica)
Freio de Estacionamento	Camara de molas acumuladoras.

## Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24V		
Bateria	2x (12V - 100Ah)		
Alternador	80A - 28V		

## Volumes de abastecimento (l)

Combustível / material	150 / 80* / 2 x 150* (Plástico)		
Tanque de ARLA 32 ("AdBlue")	23 / 16* (Plástico)		

(\*) Opcional

## Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A	3.400	4.000	4.400	4.600
Balanço dianteiro	B	1.260			
Balanço traseiro	C	1.635	1.275	2.125	2.625
Comprimento total	D	6.295	6.535	7.785	8.485
Ângulo de entrada	E	24			
Ângulo de saída	F	24	30	19	15
Altura	G	2.392			
Altura da plataforma de carga	H	869			
Distância mínima eixo dianteiro e início do implemento	I	725			
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J	2.685 / 2.115			
Largura máxima traseira	K	2.188			
Bitola dianteira	L	1.783			
Bitola traseira	M	1.675			
Vão livre dianteiro	N	199			
Vão livre traseiro	O	188			
Largura entre longarinas (extremos)	P	862			
Raio de giro (m)		6.5	7.6	8.35	8.7

## Pesos (kg)

Peso em ordem de marcha (Total)	3.320	3.370	3.420	3.470
Eixo dianteiro	2.095	2.095	2.245	2.245
Eixo traseiro	1.225	1.275	1.175	1.225
Capacidade técnica (Total)	10.800			
Eixo dianteiro	3.600			
Eixo traseiro	7.100			
Peso bruto total (PBT) - homologado	10.800			
Peso bruto total combinado (PBTC)	13.200			
Capacidade máx. de tração (CMT)	13.200			
Capacidade máx. de carga útil + carroceria	7.480	7.430	7.380	7.330

Obs.: os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância + ou - 3%. (Referência NBR ISO 1176)

## Desempenho (Cálculo Teórico)

	Manual	V-Tronic
Relação de redução do eixo traseiro	4,30:1	4,56:1
Velocidade máxima (km/h)	117	117
Capacidade de rampa em PBT (%)	35	35
Partida em rampa em PBT (%)	30	31

Obs.: Dados projetados por simulação de performance

