



Caminhões  
Ônibus

# VW Delivery 11.180 4x4

## Especificações Técnicas



# VW Delivery 11.180 4x4

## Motor

Fabricante / Modelo	Cummins / ISF 3.8l
Nº de cilindros / Cilindrada (cm³)	4 / 3.800
Potência Liq. Máx. - cv (kw) @ rpm (*)	175 (139) @ 2.500
Torque Liq. Máx. - Nm @ rpm (*)	600 @ 1.100 - 1.800
Sistema de Injeção	Common rail
Norma de emissões	PROCONVE P-8
Tecnologia de Emissões	SCR

(\*) Valores conforme ensaio NBR ISO 1585

## Transmissão

Fabricante / Modelo	Eaton / ESO 6106A
Tipo / Acionamento	Manual / à cabos
Nº de marchas	6 a frente (sincronizadas) / 1 a ré
Relação de transmissão:	1ª / Última 6,19:1 / 0,78:1
Ré	5,69:1
Tração	4x4

## Embregem

Fabricante / Tipo	Valeo / Monodisco, revestimento orgânico	Eaton / Monodisco, revestimento cerâmico
Diâmetro do disco (mm)	362	362

## Eixo Dianteiro

Fabricante / Modelo	Dana / M267
Relação de redução	4,56:1

## Eixo Traseiro Motriz

Fabricante / Modelo	Dana / S-130	Meritor / MS 08-125 com DiffLock
Relação de redução	4,56:1	

## Suspensão

Dianteira	Molas parabólicas, amortecedores hidráulicos telescópicos de dupla ação. Barra estabilizadora.
Traseira	Eixo rígido, molas trapezoidais, amortecedores hidráulicos de dupla ação. Barra estabilizadora.

## Chassis

Tipo	Chassi modular com longarinas simples, com drop e de perfil "U" constante na plataforma de carga
Material	LN500

## Rodas e Pneus

Tipo	Aço (17,5" x 6,75)
Pneus	Uso Misto 235/75 R17.5

## Freios

Freio de Serviço	A ar, tambor nas rodas dianteiras e traseiras com ABS + EBD + ATC + HSA + ESC (controle de estabilidade eletrônica)
Freio de Estacionamento	Camara de molas acumuladoras.
Freio Motor	Válvula tipo borboleta no tubo do escapamento

## Sistema Elétrico

Tensão Nominal	24V
Bateria	2x (12V - 100Ah)
Alternador	80A - 28V

## Volumes de abastecimento (l)

Combustível / material	150 / 80* (Plástico)
Tanque de ARLA 32 ("AdBlue")	23 / 16* (Plástico)

(\*) Opcional

## Dimensões (mm)

Distância entre-eixos	A	4.000
Balanço dianteiro	B	1.260
Balanço traseiro	C	1.268
Comprimento total	D	6.652
Ângulo de entrada	E	30
Ângulo de saída	F	39.3
Altura	G	2.610
Altura da plataforma de carga	H	1.100
Distância mínima eixo dianteiro e início do implemento	I	703
Largura máxima dianteira (com retrovisores / sem retrovisores)	J	2.685 / 2.115
Largura máxima traseira	K	2.205
Bitola dianteira	L	1.750
Bitola traseira	M	1.690
Vão livre dianteiro	N	236
Vão livre traseiro	O	196
Largura entre longarinas (extremos)	P	862
Raio de giro (m)		7.75

## Pesos (kg)

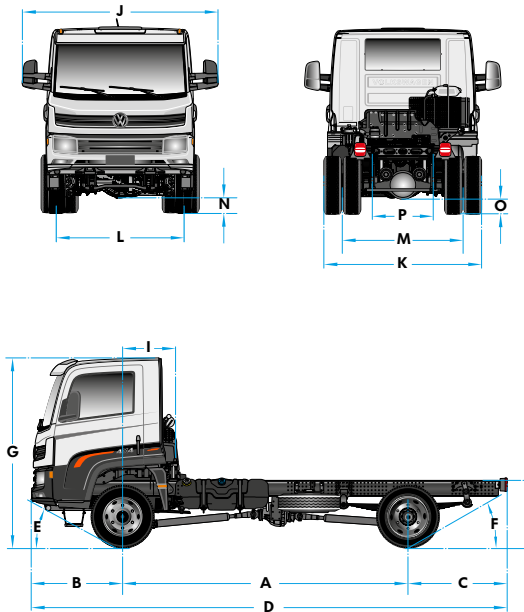
Peso em ordem de marcha (Total)	3.905
Eixo dianteiro	2.585
Eixo traseiro	1.320
Capacidade técnica (Total)	10.800
Eixo dianteiro	3.600
Eixo traseiro	7.200
Peso bruto total (PBT) - homologado	10.800
Peso bruto total combinado (PBTC)	13.200
Capacidade máx. de tração (CMT)	13.200
Capacidade máx. de carga útil + carroceria	6.895

Obs.: os pesos podem sofrer alterações devido aos itens opcionais. Tolerância + ou - 3%. (Referência NBR ISO 1176)

## Desempenho (cálculo teórico)

Relação de redução do eixo traseiro	1:1	2:1
Relação de redução dos eixos dianteiro e traseiro	4,56:1	
Velocidade máxima (km/h)	110	59
Capacidade de rampa em PBT (%)	38	76
Partida em rampa em PBT (%)	31	62

Obs.: Dados projetados por simulação de performance



Dados Técnicos sujeitos a alterações sem aviso prévio. Imagens meramente ilustrativas.  
Edição 11/2022



Caminhões  
Ônibus